

Priemyselný park Kežmarok



Život
s pandémiou

Odolná zmes
Optibase

COLAS



téma
čísla

8-10

**pandémia
a my**

**Ako nás
ovplyvnila
epidémia
vírusu
COVID-19
– na stavbách
i mimo nich**

3-6

editoriály a správy z našej oblasti

Renaud Roussel, regionálny riaditeľ
pre Poľsko, Česko a Slovensko

Cyril Pinault, generálny riaditeľ
COLASu v SR

Prevzatie spoločnosti Silnice Žáček

7

cena verejnosti

V rámci súťaže Stavba roka sme ju
po roku vyhrali opäť

11

cyklotrasa

Spojí Prievidzu s Bojnícami

12-13

súkromný areál

V Nitre pre prestížneho klienta

14-15

reportáž a krátke správy

Návšteva na Spiši

16

technológia

Optibase – ideálna podkladná vrstva

17

ľudia

Jozef Janščák – z cesty
na obaľovačku

18-19

bezpečnosť / komunikácia

Opatrenia fungujú ďalej

Prieskum internej komunikácie

Na titulnej strane

Od októbra do apríla trvala výstavba
infraštruktúry priemyselného parku
Kežmarok – Pradiareň. Zahŕňa kruhovú
križovatku, cestu, železničné priecestie,
most a upravené koryto potoka.
Viac na strane 10.

VIA **COLAS**



▲ Cenu verejnosti si v internetovom
hlasovaní Stavba roka odnieslo
naše dielo (strana 7).



▲ Budúca centrála COLAS Slovakia
v Trnave je pred dokončením (strana 10).



▲ Cyklotrasa v Prievidzi zviditeľňuje
COLAS v tomto meste (strana 11).



▲ Vynovený skladový areál pre ZSE
je výsledkom všestranného projektu
z dielne strediska Nitra (strany 12 a 13).



▲ Dolný Spiš je stále bližšie k pohodlnejšej
ceste II. triedy (strany 14 a 15).

S krízou sa vysporiadame

Všetkých vás zdravím, dúfam,
že v týchto mimoriadnych
časoch ste spolu so svojimi
rodinami zdraví a že ste boli
schopní bez väčších problémov
prečkať súčasnú zložitú situáciu.

Stav pandémie sa z týždňa na
týždeň postupne zlepšuje, ale stále
musíme byť opatrní a rešpektovať
pravidlá – jednak v osobnom živote
a tiež v práci v rámci COLASu.

Počas obmedzenia pohybu
a pracovných aktivít týždenne
zasadali v každej krajine krízové
štáby. To nám umožnilo vymieňať
si informácie o tej-ktorej krajine,
každej spoločnosti a jej zamest-
nancoch, prijímať rozhodnutia
a následne podľa nich konať.
Zdieľanie informácií s ostatnými
krajínami nám tiež pomohlo deliť
sa o osvedčené postupy.

Pokiaľ ide o COLAS, všetky
tri naše krajiny – Poľsko, Česká
republika a Slovensko – boli
napriek ťažkostiam a vďaka spo-
ločnému úsiliu schopné pokračo-
vať v stavebnej činnosti, v práci
lomov a vo všetkých výrobných
prevádzkach – obaľovacích súpra-
vách, betonárňach, výrobných
emulzií a polymérom modifikova-
ných asfaltov (PMB). To platí
i pre všetky podporné činnosti,
pri ktorých ste pracovali z domu
alebo v kanceláriách. Bolo to
jednotné úsilie vás všetkých.



▲ Renaud Roussel

Gratulujem vám a všetkým aj
touto cestou ďakujem!

Situácia je v rôznych oblastiach
veľmi rozdielna. Vo Francúzsku
došlo k úplnému odstaveniu
všetkých činností na niekoľko
týždňov, v ďalších krajinách boli
aktivity čiastočne alebo úplne
pozastavené. Dnes ešte nemá-
me celkovú predstavu o dosahu
krízy. Čakáme na opätovný reštart
všetkých organizačných jednotiek,
aby sme mohli vyčíslť straty pre
skupinu COLAS aj pre Bouygues.
Ale aj napriek tomu, že ide o sku-
točne veľkú krízu, budeme vďaka
sile a vytrvalosti skupiny schopní

sa s ňou vysporiadať a pokračovať
v našej obchodnej činnosti.

Pohľad na krajiny

Teraz niekoľko dobrých správ
z Poľska. Rok po prevzatí časti
spoločnosti Skanska finalizujeme
proces integrácie. V apríli sme
podpisali dohodu s odbormi
a zamestnancami o harmonizácii
miedz a mzdových podmienok.
Dobrá zásoba práce na začiatku
roka nám umožnila rozbehnúť
aktivity po celej krajine. Obstará-
vania pokračovali aj počas krízy.
Navyše, poľská vláda má ohlásiť
veľký plán na oživenie hospodár-
stva prostredníctvom mnohých



▲ Podpis zmluvy o prevzatí firmy Silnice Žáček 29. 4. 2020. Po štyroch mesiacoch jednaní a usilovnej práce bola akvizícia ukončená.

infraštruktúrnych projektov.

Aj všetky obaľovačky boli schopné pokračovať vo výrobe. Rovnako veľké stavby ako obchvat Wronki, S19, DK 109 alebo DK 123.

Na Slovensku naďalej prebieha reštrukturalizácia, sústreďuje sa na ziskové činnosti. Po dokončení aktuálnych projektov divízie Pozemného staviteľstva sa jej činnosť skončí, v budúcnosti nebudeme predkladať ponuky na realizáciu budov. Cestné staviteľstvo rozdelené na Divízie Západ a Východ bolo vďaka dobrému portfóliu zákaziek schopné pokračovať v činnosti. Procesy obstarávania sa neprerušili a mnoho ďalších projektov je vo fáze prípravy. Divízia Mosty mohla s dostatočnou zásobou práce pokračovať vo výrobe prefabrikátov, v stavebných aktivitách a montáži prefabrikovaných skeletov. Ich nitriansky projekt Living Park by sa mal odovzdať toto leto.

V Česku sme tiež – vďaka množstvu zazmluvnených projektov

– mohli pokračovať. Súťaže prebiehajú, viaceré sme vyhrali. Práce na hlavných veľkých projektoch – D3, D48, Veľký Beranov, železničná stanica Pačejov, asfaltovanie diaľnice D5 a v rámci nej i nedávno získaná zákazka týkajúca sa realizácie cementobetónovej vozovky – mohli napredovať i počas epidémie. Čo sa týka projektu BMW, tím je už v podstate kompletný, čakalo sa ešte na príchod niekoľkých zamestnancov. V máji sme plánovali rozbehnúť zemné práce. Vplyvom krízy dochádza k miernemu časovému sklzu, no toto spomalenie môžeme po dohode s klientom využiť na postupný a kontrolovaný štart prác.

A v neposlednom rade rozšírila naše rady nová spoločnosť, Silnice Žáček. Súčasťou COLASu CZ sa táto firma stala 29. apríla 2020. Dovoľte mi privítať medzi nami nových zamestnancov. Zároveň ďakujem pánu Žáčkovi a pani Loudovej za ich dôveru, ktorá nám umožnila naprieť

výnimočným okolnostiam uskutočniť túto transakciu za čo najlepších podmienok. Viac sa dočítate na nasledujúcej strane. Proces integrácie sa už začal a v nasledujúcich mesiacoch bude pokračovať.

Na záver chcem poďakovať manažerom v našich troch krajinách za ich prispôsobivosť náročným okolnostiam a za to, že aj keď sme všetky rozhodnutia robili len na diaľku, boli sme schopní zaistiť bezpečnosť všetkých kolegov, pokračovať v práci a pripraviť sa na zotavenie z tejto krízy.

Nové životné podmienky sa stále menia a nejaký čas to tak aj zostane. Život a metódy práce prinášajú síce aj nové obmedzenia, no i nové príležitosti. Teším sa do skorého videnia a medzitým vám prajem príjemné čítanie.

Renaud Roussel,
oblasť riaditeľ COLASu
pre Poľsko, ČR a SR

Akvizícia spoločnosti Silnice Žáček

V auguste 2019 sa začali diskusie o prevzatí tejto spoločnosti z mesta Česká Lípa. Po dlhých vyjednávaniach a rozhovoroch sme sa začiatkom roka 2020 dohodli na výhradnom práve odkúpenia tohto subjektu. A po ďalších štyroch mesiacoch enormnej práce sa spoločnosť Silnice Žáček stáva súčasťou COLASu CZ.

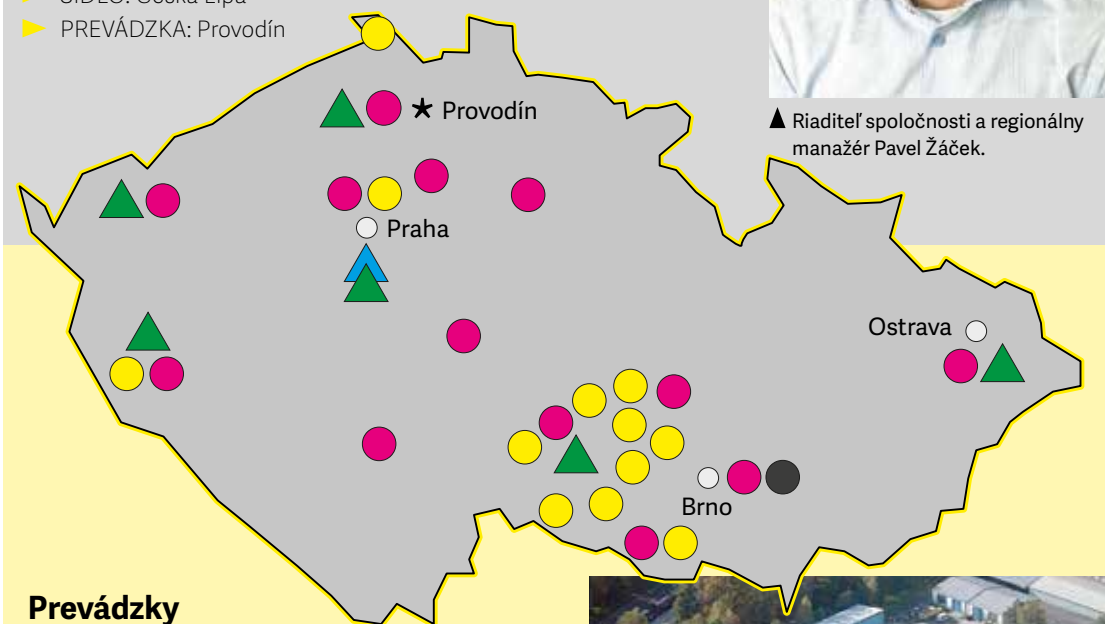


SILNICE ŽÁČEK S.R.O.

- ▶ ZALOŽENÉ: 1992
(do roku 2007 pod názvom Dopravní stavby Česká Lípa)
- ▶ POČET ZAMESTNANCOV: cca 80
- ▶ ROČNÝ OBJEM ZÁKAZIEK: asi 200 mil. Kč
- ▶ SÍDLO: Česká Lípa
- ▶ PREVÁDZKA: Provoďín



▲ Riaditeľ spoločnosti a regionálny manažér Pavel Žáček.



Prevádzky skupiny Colas v Česku

- ▲ Riaditeľstvo
- ▲ Sídla oblastí / závodov
- Obaľovacie súpravy
- Lomy
- Výrobňa modifikovaného asfaltu



▲ Obaľovacia súprava Silnice Žáček v Provoďíně.

Zatiaľ sme obstáli!

Vážení kolegovia, kríza spojená s koronavírusom ovplyvnila od začiatku tohto roka životy nás všetkých. Táto situácia bola pre každého nová a nečakaná – vo svete, na Slovensku a aj v našej spoločnosti.

Slovensko nie je v porovnaní s inými európskymi štátmi natoľko zasiahnuté. Pravdepodobne vďaka opatreniam, ktoré vláda prijala tak rýchlo. To nás všetkých teší a ja dúfam, že vaši príbuzní sú zdraví a v bezpečí. To je najdôležitejšie.

Aj vo firme sme zareagovali rýchlo a postupne sme vám dodali všetky nevyhnutné pomôcky, aby ste mohli pracovať v bezpečnom prostredí. Bol som ohrozený, ako ste na situáciu zareagovali. Bez zaváhania ste prijali všetky potrebné opatrenia. Okamžite ste sa zmobilizovali a prispôbili novým okolnostiam, na čo som mimoriadne hrdý.

Čo sa týka ekonomických výsledkov, prvé mesiace nemali na našu firmu žiaden nepriaznivý vplyv, pokiaľ ide o obrat a maržu. Znie to prekvapivo, ale je to len vďaka vášmu úsiliu. Až do tejto chvíle je naša zásoba práce dobrá a normálny priebeh našich aktivít predpokladáme až do konca júla.

Očakávame, že štát rozdelí financie jednotlivým orgánom



▲ Cyril Pinault

pre správu dopravnej infraštruktúry – NDS, SSC, kraje, obce... – na rozbeh nových súťaží. Tým sa udrží normálna úroveň aktivity v našom stavebnom odvetví. Trvá to o niečo dlhšie ako obvykle, keďže ide o novú vládu a sme v období krízy. Niektoré projekty sú odložené alebo zrušené pre nedostatok financií. Nasledujúce týždne budú rozhodujúce. Až potom bude jasnejšie, ako ukončíme tento rok.

Kríza nás prinútila pracovať inak. Menej služobných ciest, práca z domu, dôslednejší dôraz na bezpečnosť. Do budúcnosti zvážime, či niektoré dobré stránky využijeme na zlepšenie spôsobu našej práce. Riaditelia zo všetkých krajín, kde COLAS pôsobí, sa pravidelne stretávajú cez videokonferen-

ciu. Vymieňali sme si skúsenosti a najlepšie postupy na zaistenie bezpečného pracovného prostredia. Osobitne sa chcem poďakovať všetkým, ktorí ste chodili do práce, do kancelárií, aby sme mohli vyplatiť mzdy a zaplatiť faktúry načas. Väčšina z vás to robila dobrovoľne a ešte raz vám zo srdca ďakujem.

Medzičasom pokračuje proces nášho zjednocovania a sme presvedčení, že do nového sídla v Trnave sa budeme sťahovať pravdepodobne v priebehu leta. Reorganizácia a celoslovenský dosah začínajú prinášať ovocie. Sme schopní lepšie porovnať ceny od východu na západ, prerozdeľovať zdroje a prispôbiť svoju stratégiu, čo je v tomto turbulentnom období veľkou výhodou. Dúfame, že štát bude aj naďalej pokračovať vo financovaní projektov tak ako doteraz a získa tiež silné dotácie z európskych fondov.

Vážení kolegovia, pevne dúfam, že napriek týmto ťažkostiam sa naša „colasácka“ loď plaví správnym smerom. Stále je pred nami mnoho úsilia, ale sme dobrý tím a ja verím, že zvyšok roka bude vzhľadom na vaše rozhodnutie a úsilie primerane úspešný. Buďte opatrní, dávajte pozor na svojich kolegov, aj na svoje rodiny. My ako firma spravíme maximum pre to, aby sme mali pre každého dosť práce.

Cyril Pinault,
generálny riaditeľ
COLAS Slovakia ◀

Jedinečné „double“ na Stavbe roka

Málokto to čakal, ale stalo sa. Dielo „Rekonštrukcia a dobudovanie prístupových komunikácií v archeoparku Mikulčice – Kopčany na slovenskej strane“ z dielne COLAS Slovakia (presnejšie CESTY NITRA,

keďže bolo dokončené ešte vlni a nitrianska spoločnosť ho aj prihlásila do súťaže) získalo aj v aktuálnom ročníku súťaže Stavba roka prestížnu Cenu verejnosti. Obhájili sme teda víťazstvo v ľudovom hlasovaní čitateľov na internete.

V minulom roku sa CESTY NITRA stali premiantom súťaže; Rekonštrukcia Mierového námestia v Trenčíne získala až tri ceny vrátane hlavnej. V tomto roku sa slávnosť kvôli epidémii koronavírusu odložila, jedinou známou cenou je tá, ktorú COLASu vyniesla obhajoba, skvelé „double.“



▲ Okrem klasických asfaltov bola položená aj zmes Bituclair.



REKONŠTRUKCIA A DOBUDOVANIE PRÍSTUPOVÝCH KOMUNIKÁCIÍ V ARCHEOPARKU MIKULČICE – KOPČANY NA SLOVENSKEJ STRANE

MIKULČICE – KOPČANY
PRIHLASOVATEL: CESTY NITRA, A.S.
HLASOVANIE:
👍 65% 👎 35%

▲ Takto krásne vyzerá výsledok internetového hlasovania.

Zvlášť gratulujeme partii z trnavského strediska! ◀



Statočne čelíme novej situácii

Svet nebude po pandémii nového koronavírusu ešte dlho taký – ak vôbec – ako sme ho poznali predtým. Čo všetko nás čaká, ešte nedokážeme povedať. Človek je však tvor prispôsobivý a začiatok epidémie ukázal, čo všetko dobré v nás je – či už z ľudského alebo zamestnaneckého hľadiska.



Čo bolo v pozadí

Dodržiavanie hygienických opatrení – bezpečné odstupy, nosenie rúšok, dezinfekcia, z toho vyplývajúce zatvorené obchody a ochromenie medziľudských kontaktov – to všetko nám je dôverne známe. Aby sme mohli pokračovať v práci na stavbách len s malými obmedzeniami, COLAS musel operatívne reagovať na vzniknutú situáciu.

Krízové riadenie

- V rámci komunikácie s centrálou vo Viedni sa hovorilo o téme epidémie už vo februári;
- V prvej polovici marca sme aktivovali krízový štáb, ktorý tvoria kľúčoví manažéri našej spoločnosti. Počas videokonferencií diskutovali o všetkých dosahoch situácie na firmu a nutných opatreniach.

Pripravovali aj komunikáciu smerom k zamestnancom. V prvej fáze sa stretnutia štábu na diaľku konali každý deň, postupne sa frekvencia znížila na týždennú podľa potreby.

Mimoriadne opatrenia

- Nákupné oddelenie s vynaložením značného úsilia postupne dohodlo dodávku ochranných rúšok od niekoľkých dodávateľov zo Slovenska. Po preklenutí počiatočných ťažkostí začali ochranné pomôcky prichádzať plynule. Snahou bolo v čo najväčšej miere poskytnúť náležité OOPP pre zamestnancov – zo začiatku mali prioritu kolegovia na stavbách, z ďalších dodávok bolo možné distribuovať ich aj administratívnym zamestnancom;
- Naše laboratória v Nitre a Košiciach začali po vzore českých kolegov s výrobou dezinfekčných prostriedkov na ruky. Predchádzalo

Odloženie podujatí

Niektoré aktivity nepočkajú – no niektoré musia. Akcie a príležitosti, ktoré obohacujú a spestrujú náš firemný život, bolo nutné odložiť. Týka sa to našich obľúbených športových hier, ale napríklad aj Dňa otvorených dverí v lome Maglovec, ktorý by sa mohol uskutočniť v septembri.

Nemohli sme sa zúčastniť na trhoch pracovných príležitostí – Dni kariéry na Technickej univerzite v Košiciach a JobExpo v Nitre – ale veríme, že na jeseň sa situácia zlepši a predstavíme sa na Dňoch kariéry TUKE a veľtrhu Profesia Days v Košiciach.

tomu náročné získavanie surovín (najmä peroxidu vodíka) v čase ich nedostatku, obmedzenia predaja a zatvorených predajní. Po získaní a doplnení všetkých surovín sme sa vo výrobe stali sebestační. Po vlastných linkách ich distribujeme na pracoviská.

Zmeny na pracoviskách

- S cieľom zamedziť prenos nákazy bolo obmedzené využívanie spoločnej dopravy na staveniská (pracoviská mimo prevádzok spoločnosti). Kolegom bolo k dispozícii viac služobných áut. V určitých prípadoch sa povolilo aj dočasné použitie súkromných vozidiel pre dopravu na staveniská, s preplácaním nákladov na prepravu súkromnými vozidlami.
- Veľká väčšina administratívnych zamestnancov začala pracovať z domu, hoci niektorí mali nárok zostať v rámci ošetrovania člena rodiny (OČR) úplne mimo pracovného procesu, aj z nich väčšina kombinovala prácu so starostlivosťou o svojich predškolákov a školákov – vrátane pomoci s učením;
- Keďže pracovný portál Navision má limitované pripojenie, viacerí kolegovia urobili svoju prácu na počítači doma a priniesli ju pomocou zariadení a úložísk na pracovisko. ◀

Aký dosah mala pandémia koronavírusu na vaše každodenné aktivity?

Obchodno-rezidenčný komplex Living Park, Nitra

- Odpovedajú stavbyvedúci **Maroš Iličko** a manažér projektu **Marián Riegel**:

„Dva mesiace po začiatku epidémie sme museli fungovať v určitom úspornom režime. Po prvé, robotníci z niektorých dodávateľských firiem sa zľakli náhleho nástupu koronakrízy. Približne 30 % z nich nechodilo dva týždne do práce. Časť zamestnancov na stavbe pochádza z Ukrajiny, niektorí odišli domov a nemohli sa vrátiť, iní sa rozhodli vôbec neodcestovať.“

Od začiatku sme komunikovali s dodávateľmi stavebných materiálov. Dodávky betónov fungovali iba s čiastočnými obmedzeniami, materiály zo stavebnín boli mierne obmedzené. Pri určitých položkách nastal dočasný výpadok – napríklad špeciálne komponenty z Rakúska sa nejaký čas nemohli dostať k nám cez uzavreté hranice. Aj na otvorenie železniarstiev u nás sme museli čakať až do druhej polovice apríla. Ešte v máji



▲ Living Park oživí breh rieky Nitry v rovnomennom meste.

sme vykazovali určité obmedzenia v dodávkach debnení. Investor s nami úzko spolupracoval, záleží mu na tom, aby sa práce oproti časovému harmonogramu príliš neoneskorili. Určitý sklz však pravdepodobne vplyvom pandémie nastane.“

Bytový dom Euphoria, Sídliisko KVP, Košice

- Odpovedá **Vlastimil Kraus**, stavbyvedúci:

„Ešte pred nástupom pandémie developer vyňal časť prác, ktoré sme mali zazmluvnené – napríklad úpravu poterov. Na realizáciu vnútorných omietok najal poľskú firmu. Táto spoločnosť však nedokázala pokračovať podľa plánu, pretože po uzavretí hraníc nemohli vycestovať na Slovensko. Nám potom „stáli“ nadväzujúce práce. Napríklad sme

museli odsúvať objednaného obkladača dlažieb, ktorý už bol medzitým objednaný inde.

My sme aj v koronakríze pokračovali v aktivitách na bytovom dome – domurovali sme inštalačné šachty, požiarne prestupy, zateplovali fasády. Ďalej bežali aj úpravy vonkajších plôch. Pre všetkých zainteresovaných bola pandémia veľkým testom na koordináciu a kontrolu stavby. Je jasné, že pôvodne plánovaný termín dokončenia musí investor posunúť.“ ◀



▲ Euphoria patrí medzi významné rezidenčné projekty na území Košíc.

V Pradiarni sme zhotovili komplexnú zákazku

Koncom apríla sme oficiálne dokončili práce na dobudovaní priemyselného areálu Pradiareň. Zákazku za 1,5 milióna eur bez DPH si objednalo mesto Kežmarok. Hlavný stavbyvedúci **Marián Kondula** s tímom využili pomerne miernu zimu, ktorá ani pod Tatrami nemala príliš studený ráz.

„Stavenisko sme prevzali v októbri a reálne nám práce zabrali tri mesiace,“ komentuje stavbyvedúci. Pritom šlo o pomerne mnohostranné dielo. „Vybudovali sme kruhovú križovatku, cestu, železničné priecestie, most v spolupráci s kolegami z Divízie Mosty. A tiež sme upravili koryto potoka.“ Nástup koronakrízy na tejto stavbe

veľmi nepocítili. „Jedinou výnimkou bol náš dodávateľ signalizačného zariadenia na železničnom priecestí. Zástupcovia materskej firmy z Chorvátska sa k nám nemohli dostať, ale dobre ich nahradili slovenskí kolegovia z Martina. Tí urobili všetko, čo bolo treba, telefonicky práce skonzultovali a výsledok je v úplnom poriadku.“



▲ Nový most v areáli priemyselného parku.



▲ Práce na moste v novembri minulého roka. Prebehli v réžii Divízie Mosty COLAS Slovakia.

Finišujú práce na administratívnej budove

Ani uprostred koronakrízy sa nezastavili práce na administratívnej budove v Trnave, ktorá sa v lete stane domovom centrály spoločnosti COLAS Slovakia. Zábery vyhotovené v priebehu apríla ukazujú vysoký stav zostavanosti objektu. Všetkým, ktorých sa to týka, prajeme bezproblémové sťahovanie. Čítte sa v našej novej budove príjemne!



Cyklistom z Prievidze a Bojníc

V Prievidzi, stredisku baníctva a priemyselnej výroby na Hornej Nitre, rozširujú sieť cyklochodníkov. Jedna z jej dôležitých trás spája mesto s blízkymi Bojnicami a jej 4 vetvy budú dohromady merať približne 4 kilometre. Dielo práve realizuje COLAS Slovakia, pričom ide o jednu z našich prvých dôležitých zákaziek priamo pre mesto Prievidza. Má hodnotu 1,3 milióna eur bez DPH a hotová by mala byť ešte v tomto roku.

Asi najkrajšia časť trasy povedie po protipovodňovej hrádzi pozdĺž rieky Nitra. Po získaní povolenia od správy povodia a poklese vodnej hladiny sa COLASáci mohli pustiť do budovania 70-metrového oporného múra, ktorý patrí medzi najdôležitejšie objekty diela. Veľká časť prác prebieha v intravilánoch oboch miest. Stavbári sú preto na očiach a denne spolytvárajú meno COLASu v Prievidzi. „Je tu prísny dozor, ale komunikácia je korektná. Keďže projekt bol robený, ako to už býva, trochu „od stola“, denne sa vyskytujú nové veci,“ dodáva stavbyvedúci **Peter Galbavý**, ktorému pomáha majster **Juraj Baláž** a podporu poskytuje riaditeľ trenčianskeho strediska **Roman Vlachynský**. Na stavbe sa zúčastňuje aj približne 10 kmeňových zamestnancov COLASu a pracovníci dodávateľských firiem podľa aktuálnej potreby.

V tomto čase by už mali mať za sebou asfaltovanie prvých vetiev. Plán prác by chceli naplniť tak, aby sa ešte tento rok prešli do Bojníc a späť prví cyklisti.



▲ Trasu treba v reáli najskôr presne vymerať.



▲ Po štarte zemných prác vládol v okolí stavby maximálny pokoj – záber je z 18. marca.

Ako nás ovplyvnila pandémia

Epidémia koronavírusu zastihla stavbárov už v plnom rozbehu prác. „Obrubníky sme v zmysle harmonogramu stíhali položiť od marca až do mája,“ potvrdzuje stavbyvedúci Peter Galbavý. Znížený pohyb ľudí v okolí stavby prispel k jej hladkému priebehu, bezpečnostné riziká vyplývajúce z okolia sa znížili prakticky na minimum. „Pomohlo to hlavne preto, že prístupov k stavenisku nemáme veľa. Logistiku sme tak mohli vzhľadom na malý pohyb rozumne zrýchliť,“ dodáva stavbyvedúci. Pridalo sa aj netypicky stále a snežné aprílové počasie.

Naopak, odvrátenou stranou pandémie bolo spomalenie povolenacích konaní. „Úrady, inštitúcie, polícia mali dočasne veľmi obmedzenú prevádzku, potrebovali sme naše návštevy dobre načasovať, aby sa podarilo vôbec niečo vybaviť,“ vraví P. Galbavý, ktorý nastúpil do strediska Trenčín pred 14 rokmi, ale v Prievidzi pracuje prvý raz. „Robotníci si museli zvyknúť na rúška a na sťažené dýchanie, ktoré z ich nosenia pri práci vyplýva.“

Partnerstvo s distribučkou



zácia jeho nitrianskeho areálu, kde uskladňuje bubny, káble, chráničky či uzemnenia.

Práce na rekonštrukcii jestvujúcich skladových plôch, oporných múrov, verejného osvetlenia,

Distribučná spoločnosť Západoslovenská energetika zásobuje elektrinou celé západné Slovensko.

Bezporuchovosť energetickej sústavy však závisí aj od dobrého interného zásobovania. Preto bola pre tohto klienta kľúčová revitali-



areálových rozvodov požiarneho vodovodu, kanalizácie a na dodávke a montáži regálového a paletizačného systému centrálného skladu boli zverené COLASu.

Dielo pod vedením stavbyvedúceho **Jána Bédiho** a majstra **Jána Lajdu** sa rozbehlo v auguste 2019. Časový harmonogram sa podarilo od začiatku dodržiavať, čo sa obzvlášť vyplatilo po nástupe pandémie koronavírusu. „V jeden marcový víkend sa riešilo, či sa práce úplne prerušia,“ hovorí Ján Bédi. „V sobotu sme s dozorom sedeli na harmonograme dokončenia stavby aj my. Stotožnili sa s naším návrhom postupu podľa jednotlivých týždňov. Zvládli sme ho v pôvodnom termíne 30. apríla vďaka tomu, že stavba bola už prakticky pred dokončením. Nepotrebovali sme veľa ľudí a dali sa dodržať hygienické opatrenia – nosenie rúšok a udržiavanie odstupov.“

Cena diela sa oproti plánovanej sume 1,479 milióna eur bez DPH nakoniec vyšplhala na 1,643 milióna. Navýšenie, ktoré bolo spôsobené reálnym stavom v porovnaní



s projektom, sa dalo pokryť z rozpočtovej rezervy.

Štyri etapy

Stavebné práce boli rozvrhnuté do štyroch etáp, aby mohol investor využívať skladové plochy počas celej výstavby.

Prvá etapa pozostávala najmä z búracích prác na jestvujúcich objektoch. „Po výkopoch sme začali s realizáciou gravitačných oporných múrov hrúbky 0,25 m a 0,3 m do výšky 3 metrov, prekládkami požiarneho vodovodu, výstavbou novej dažďovej kana-

lizácie a konštrukčných vrstvách spevnených plôch s betonážou cementobetónového krytu (CB III) hrúbky 200 mm. Dilatačné škáry CB krytu sme zalievali asfaltovou zálievkou. Stĺpy verejného osvetlenia sú kotvené do oporných múrov, mimo nich sú kotvené do prefabrikovaných základov. Oporné múry majú inštalované oceľové bezpečnostné zábradlie,“ popisuje detaily realizácie stavbyvedúci. Konštrukcia vozovky má celkovú hrúbku 580 mm.

Aj na konci tejto zákazky je spokojný klient, dobrá referencia a šanca na novú spoluprácu. ◀



Cestou druhej triedy naprieč dolným Spišom

Sedím za volantom, po ceste II/547 smerujem do Košíc. Som dohodnutý s majstrom **Jozefom Skoncom**, ktorý je poverený riadením prebiehajúcej rekonštrukcie tejto cesty v okrese Spišská Nová Ves, že sa stretneme v Kolinovciach.

Takmer 30-kilometrový úsek siaha od Spišských Vlách až po hranicu okresu Košice – okolie. Vráťane DPH by mal stáť 5 miliónov eur. Bezpečne zastavujem na dohodnutom mieste. Spoznám ho hneď; skupinka COLASákov práve dokončuje oporný múr. Prichádza majster. „Robíme na autobusovej zastávke, lebo aj za tie je zodpovedný zákazník – Košický samosprávny kraj.“ Okrem úsekov ciest medzi

obcami patria k projektu aj práce v intravilánoch. Aj vo Veľkom Folkmare a Jaklovciach „A v meste Krompachy oprava hlavnej križovatky v centre.“

Dielo naplánované do júla 2021 beží za plnej premávky, pracuje sa i počas sobôt. Vodiči musia vyčkať pri semaforoch tam, kde sa cesta v jednom pruhu opravuje. Takáto komplexná renovácia tu neprebíhala dlhé roky. „Pred Kolinovcami sme štandardne nachádzali hrúbku starého asfaltu aj vyše 30 centimetrov. Projekt počítal 10 – 15 cm. Táto zmena procesu „za pochodu“ si vyžiadala posilnenie strojového parku,“ hovorí Jozef. Navyše, na celom dlhom úseku vládnu rôzne geologické pomery. Na prácach navyše sa však s týmto samosprávnym klientom zatiaľ väčšinou



▲ Pri múriku vedľa autobusovej zastávky. Autobus má k dispozícii na odbočenie pruh široký 2,75 metra. Priestor zastávky dopĺňujú 12 cm obrubníky, nástupná plocha je pokrytá dlažbou. Stavba múrika si vyžiadala aj využitie tzv. „polenej chráničky“ – vzhľadom na to, že tu blízko pod zemou vedie plynové potrubie.

dalo dohodnúť. Navrhli sme aj výhodné technické riešenia: napríklad pri výstavbe kilometrového oporného múra pri Klučave nahradili razenie betónových pilót oceľové štetovnice.

Pomerne úzka cesta pred Kolinovcami sa napokon nebude rozširovať. Na úsek sa osadia nové zvodidlá, vybudujú nové priepusty a upraví niveleta vozovky, donedáv-

na niekde prakticky prepadnutá. Vybudovanie novej krajnice by však zrejme narazilo na byrokratické prekážky v podobe nevysporiadaných pozemkov.

Cesta do Košíc je však už teraz oveľa kvalitnejšia ako kedysi, konštatujem na ceste od Krompách. Značka COLAS zapúšťa na Spiši pevné korene. ◀

Ako nás ovplyvnila pandémia

Po celý čas nášho rozhovoru (23. apríla) je na Spiši rušná premávka. Prechádzajú aj vojenské autá kvôli neďalekým rímskym osadám, kde sú ľudia v karanténe v rámci boja s novým koronavírusom. Pandémia ovplyvnila aj COLASákov. Museli si zvyknúť na rúška. Obedy si bez výnimky nosili z domu, keďže reštaurácie boli zatvorené. Riadenie ovplyvnila neprítomnosť hlavného stavbyvedúceho – **Gabriel Mart** je z Rumunska a až do mája nemôže vycestovať z krajiny. Veľké zmeny však nepocítili. „Asfalty, betón, kameň či oceľ riešime hlavne z interných zdrojov.“ Niektoré povolenia stihli vybaviť do polovice marca. „Uzavierku cesty, zvláštne užívanie a výrub stromov. A dodatočné povolenie prechodu našich vozidiel COLASu s vysokou nosnosťou cez horský priechod Jahodná,“ rekapituluje Jozef Skonc.



▲ Pomerne úzka cesta medzi Kolinovcami a Krompachmi sa nerozšíri, ale spevní.

Juh Bratislavy sa rozrastá

Rezidenčná štvrť Konopiská pre klienta Čunovo Development (na snímke) na juhovýchode Bratislavy zahŕňa 58 parciel.

Trenčiansky tím COLASu pracuje na spevnených plochách (vrátane chodníkov a cyklochodníkov) a sieťach – tie zahŕňajú kanalizáciu,

odvodnenie, plynovod, vodovod a transformátorovú stanicu s elektrickými prípojkami do budúcich domov. V týchto týždňoch by už mali byť práce vo finiši, developer si medzi tým vybral COLAS na pokračovanie v ďalšej etape. Obe dohromady by mali stáť 3,5 milióna eur bez DPH.

Vďaka nám sa opäť rozrastie aj Petržalka. Projekt „Južné mesto, Primárna infraštruktúra – Zóna A“ pre klienta Cresco bude stáť 4 milióny eur. V rámci diela položí tím trnavského strediska 4500 ton asfaltových zmesí, 10 tisíc kubíkov násypu, 7500 ton štrkodrviny a 2000 metrov vodovodného potrubia (DN 400 mm). Predbežný termín ukončenia je december tohto roka. ◀



▲ Konopiská pri Čunove, stav z februára 2020.



▲ Práce si vyžadujú veľký dôraz na bezpečnosť – okrem plnej premávky býva rizikom na Spiši aj hmlisté počasie.

Zmes OPTIBASE – ideálna ako ložná alebo podkladná vrstva

O bchodný názov OPTIBASE je v COLASe rezervovaný pre asfaltovú zmes, vhodnú na použitie vo variantoch ako ložná alebo podkladná vrstva. Vyznačuje sa tuhosťou a pevnosťou, ktoré predurčujú využitie zmesi všade tam, kde sa očakáva vyššie dopravné zaťaženie, alebo kde chceme optimalizovať konvenčný návrh konštrukcie vozovky.



▲ Na projekte Podkorepušky pri Záhorskej Bystrici sme použili Optibase.



▲ Dielo Leitech v poddodávke pre Ingsteel – v čase pred pokládkou.

Dostávame sa tak k významnej výhode použitia zmesi OPTIBASE – zníženiu hrúbky konštrukcie vozovky v porovnaní s využitím štandardných materiálov. Aby sa však tento efekt dosiahol v čo najväčšej miere – vrátane úspory nákladov zo strany zákazníka – odporúčame ju využiť už vo fáze projektovej prípravy alebo pred finalizáciou zmluvy s dodávateľom komunikácií.

Dobré skúsenosti

„OPTIBASE bol navrhnutý na využitie pri enormnom zaťažení – no letísk, prekladísk či prístavov u nás veľa nie je. Preto je vhodné zahrnúť túto zmes do projektov pre také zákazky, ako sú priemyselné haly, logistické centrá či „paradoxné“ cesty v rezidenčných zónach s individuálnou bytovou výstavbou, kde sa očakáva dokončenie obrusnej vrstvy až v istom stupni rozostavanosti, obsadenosti projektu,“ vysvetľuje technický riaditeľ slovenského COLASu **Peter Briatka**.

Zmes OPTIBASE dokážeme vyrábať v ktorejkoľvek slovenskej obalovacej súprave. Po zmesi Betoflex ide u nás o druhý najčastejšie používaný špeciálny výrobok z katalógu COLASu. Napríklad v roku 2019 sme vyrobili viac než 1600 ton OPTIBASE,“ dopĺňa P. Briatka. Uplatňuje sa najmä na stavbách v súkromnom sektore v lokalite Bratislavy a Košíc.

Modelový príklad

Pokiaľ sa klient rozhodne prijať riešenie, ktoré sme mu navrhli a obsahuje implementáciu zmesi OPTIBASE, využívame princíp value engineering, teda nastavenie správnej skladby zákazky tak, aby bola výhodná pre všetky zmluvné strany.

Vzhľadom na výhodu zníženia hrúbky konštrukcie vozovky, ktorú dokážeme s OPTIBASE dosiahnuť, zákazníkom vysvetlíme, na ktorých častiach zákazky môže ušetriť. Napríklad zistí, že mu stačí vykonať menej zemných prác alebo využiť tenšiu stabilizačnú vrstvu.

Príkladom je výstavba priemyselnej haly pre klienta Leitech v Starej Ľubovni. Našu ponuku vyhodnotil hlavný dodávateľ prác Ingsteel ako natoľko výhodnú, že sa stala jedným z rozhodujúcich činiteľov pri získaní celkovej zákazky. ◀

FAKTY

- Produkt je príkladom zodpovedného prístupu a záujmu skupiny COLAS o trvalo udržateľný rozvoj.
- OPTIBASE umožňuje aj použitie recyklovaných asfaltov (RAP), na Slovensku je to do 15 percent RAP.
- Odporúčané hrúbky: OPTIBASE 16: 50 – 120 mm, OPTIBASE 22: 60 – 120 mm



Po hektike stabilita

U ž je to 16 rokov, odkedy rozšíril rady Inžinierskych stavieb (IS) pod Tatrami **Jozef Janščák**.

V tom čase vstúpil do firmy aj COLAS ako hlavný vlastník. Odvtedy sa veci veľmi zmenili. No Jozefa nájdete v podtatranskom COLASe stále. A aj jeho sestru Luciu.

Rovnými nohami

Prvá stavba, na ktorú prišiel po vysokej škole ako asistent stavbyvedúceho, je doteraz jeho najväčšou – diaľničný úsek D1 Važec – Mengusovce. „Stála 159 miliónov eur. Sprejzdnili sme ju v roku 2007, keď fungovali ešte slovenské koruny, ale posledná faktúra odišla Národnej diaľničnej až v roku 2012,“ rekapituluje Jozef.

Do výstavby susedného úseku D1 Mengusovce – Jánovce zasiahla hospodárska kríza. Gigant menom IS si musel začať hľadať nové miesto pod slovenským stavebným slnkom. Práca už nebola taká ako predtým. Pociťoval to aj Jozef Janščák. „Začal sa tlak na ceny, šetrenie, zväčšili sa právomoci dozorov. Podmienky na vykonávanie stavebných diel sa sprísnil, pravidlá investorov boli z roka na rok tvrdšie,“ komentuje s odstupom času. Radosť z práce častejšie striedal stres, pribúdalo papierovanie. „Od ľudí, áut a bagrov prešla pozornosť skôr na doklady, povolenia, tabuľky. Víkend strávený na stavbe nebol žiadnou výnimkou.“

Pribúdali interné kontrolné mechanizmy a počítačové programy.

Bod zlomu

Hektické obdobie zanechalo stopy a asi pred 6 rokmi bol Jozef rozhodnutý odísť. No kolegovia na čele s nadriadeným **Branislavom Pažákom**, dnes vedúcim strediska Divízie Východ pre výrobu asfaltových zmesí, ho presvedčili, aby zostal.

Zostal. Dnes je vedúcim obalovacej súpravy vo Veľkej Lomnici. Dochádza zo Spišského Štvrtka, kde žije s manželkou a synmi (5- a 8-ročným). Kedysi šéfoval 40 ľuďom, dnes len štvorčlennému tímu na OS. Postupne školí mladých kolegov.

„Pamätám si, ako mňa zaškoľoval prvý šéf Ladislav Korintuš. Viem, čo prežíva nováčik. Najhoršie je, keď naňho naložia kopu práce a nechajú ho plávať. To sa snažím nerobiť,“ hovorí. „Ťahať za jeden povraz musíme všetci. Nepripustím, aby sme kolegov ohovárali. Skôr by sme sa mali podporovať a aj si častejšie ďakovať.“

Obzvlášť príjemné pre Jozefa je, keď navštevuje ekonómku strediska. Je ňou totiž jeho sestra **Lucia Janščáková** – kedysi šéfovala tejto obalovačke ona. Neskôr ju život zaviedol mimo COLASu, aby sa doň napokon vrátila. Na práci ju baví hlavne pestrosť a dlhodobé výsledky. Spoluprácu s bratom si pochvaľuje, z pracovnej stránky ho spoznala



▲ Jozef Janščák so sestrou Luciou v areáli OS Veľká Lomnica.

len nedávno. „Výhodou je, že ho poznám ako osobnosť a že všetky podklady dostanem obratom, keďže nás delí iba jedna priečka,“ dodáva s úsmevom.

Rodinné duo dnes tvorí pilier nášho tímu pod slovenskými veľhormi. A hoci sa za minulý rok vyrobilo vo Veľkej Lomnici menej asfaltových zmesí ako zvyčajne, Janščákovci sú optimisti a dúfajú, že biznis sa čoskoro opäť rozbehne. ◀

Očami šéfa B. Pažáka Čo si na Janščákovcoch najviac vážim?

Obaja rovnako cítia, že je dôležité prispievať svojím dielom k celkovému výsledku. Nestážujú si, prácu robia odborne a dobre sa prispôsobujú. Preto si s nimi tak rozumiem. Som rád, že Jožko prijal životnú zmenu a zo stavbára sa stal výrobníkom – úzko spätý so stavbami!

COLAS
SLOVAKIA

Aj v na stavbách sa chráňme pred COVID-19

Nosiť rúško (vrátane spoločnej prepravy)

Často si umývať ruky, potom použiť dezinfekčný roztok

Pravidelne čistiť povrchy (stoly, kľučky,..)

Nedotýkať sa tváre

Udržiavať dostatočný odstup – počas práce, aj cez prestávky

Nosiť rukavice

Ochráňte seba, ochráňte druhých

Vylepšujeme vnútrofirminú komunikáciu

Nielen cez internet komunikuje moderná firma. COLAS Slovakia zorganizoval prieskum o tom, ako naši zamestnanci (radi) získavajú informácie o dianí vnútri spoločnosti. Z rozoslaných 250 dotazníkov, 121 kancelárskym (THP) a 129 robotníckym (R) zamestnancom, sa vrátilo 156, teda 62 %. Odpovedali ste aj na otázku: Ktorý spôsob získavania informácií o našej firme uprednostňujete? (body na škále od 0 do 10)

rozhovor s ostatnými	7,45
cez priameho nadriadeného	7,21
e-mail	6,73
pracovné porady s nadriadeným	6,14
intranet	6,1
Via COLAS – časopis	5,99
firemný web	5,71
firemná Facebook stránka	5,66
firemná LinkedIn stránka	5,6
nástenky na pracovisku	4,57

U zamestnancov kategórie R sa najviac objavovali rozhovory s ostatnými, s nadriadeným, Via Colas a nástenky.

U zamestnancov THP dominoval e-mail, intranet, rozhovor s ostatnými a s nadriadeným na porade.

Celkovo zamestnanci ohodnotili úroveň internej komunikácie počtom bodov 3,19 z maxima 5.

*	**	***	****	*****
Veľmi zlá	Zlá	Dobrá	Veľmi dobrá	Výborná
0	16	100	24	10

Kompletné výsledky hľadajte na intranete (THP) a na nástenkách (R).

Krásne leto!



Nechakaná situácia v tomto roku postihuje aj naše plánovanie dovoleniek. Ak ste trochu smutní, že sa nedo-

stanete do zahraničia, nebuďte! Veď aj na Slovensku sa dá skvele oddýchnuť. Inšpiráciou nech vám je táto fotografia z dielne nášho

kolegu Jozefa Janščáka. Vznikla nad Levočou. Vpravo vidieť kostol na tamjšej Mariánskej hore, v pozadí sa čnejú Vysoké Tatry.

ČESKO



VIA **COLAS**

▲ Vďaka akvizícii spoločnosti Silnice Žáček získal Colas CZ obalovaciu súpravu Provořín, jednu z najmodernejších výrobných prevádzok svojho druhu v Českej republike..

Rekonštrukcia okresnej cesty č. 1354D Skokowa – Górowo na takmer štvorkilometrovom úseku zahŕňala frézovanie, zemné práce, pokládku asfaltov, autobusové zastávky a parkovacie plochy s bezpečnostnou signalizáciou vrátane dvoch radarov a ukazovateľov rýchlosti. ▼



POLSKO